

ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
ORAȘUL LUDUȘ
CONSILIUL LOCAL

PROCES – VERBAL

Încheiat azi, 18 februarie 2020, în ședința extraordinară a C.L.Luduș.

Din totalul de 16 consilieri, sunt prezenți 15 consilieri.

Ședința a fost convocată prin dispoziția primarului nr. 310 din 14 februarie 2020 și deschisă astăzi de dl. primar Moldovan Ioan Cristian, care arată că ședința este legal constituită și propune spre aprobare următoarea:

ORDINE DE ZI :

Dl. primar – prezintă ordinea de zi

Se supune la vot ordinea de zi :

Pct. 1. Ordinea de zi prezentată a fost aprobată cu unanimitate de voturi;

Pct.1. Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului local pe anul 2020;

Raport de specialitate: prezintă d-na Suciu M.;

P.H.: prezintă primarul orașului Luduș;

Aviz: c.s. „B.F.C. și F.E” – aviz favorabil;

DISCUȚII:

Dl. Deteșan A. – Care este gradul de colectare la bugetul local pe anul 2019?

D-na Suciu M. – 84% pe venituri proprii.

Dl. Deteșan A. – Și care sunt modalitățile de recuperare a restanțelor? Dacă există acționări, executări...

D-na Suciu M. – La această întrebare vă poate răspunde colegul Bordan D.

Dl. primar – Vă rog să-l chemați pe dl. Bordan D.

Dl. Deteșan A. – Alt aspect pe care l-am solicitat în ședințele trecute a fost acel raport privind modul în care se cheltuiesc banii alocați salubrității. Cred că oamenii sunt îndreptățiți să fie informați cu privire la acest aspect, respectiv cât se cheltuiește cu acest serviciu de salubritate, pentru că pe alocuri există nemulțumiri. Personal pot să vă spun că pe str. Bradului acei recipienți de colectare sunt plini și dacă ai un PET, o sticlă sau alt material reciclabil nu mai ai loc în respectivul recipient.

Dl. primar – O să venim cu un raport pe cele șase luni ale anului trecut cu privire la sumele colectate și la cât am plătit din ce am colectat.

Dl. Puia G. – Vă rog să mai repetați o dată întrebarea pentru dl. Bordan D.

Dl. Deteșan A. – Care este situația gradului de colectare și a modalităților de recuperare a restanțelor existente.

Dl. Bordan D. – Gradul de colectare, conform documentelor care se raportează la Ministerul Finanțelor, pe anul 2019 a fost în procent de 94,53%, iar modul de recuperare s-a făcut prin executare silită deschisă restanțierilor, o activitate destul de complexă, pe care o putem finaliza într-un procent de recuperare de 60%.

Dl. Hățăgan S. – Avem aici un SF pentru un pod, este vorba de podul vechi sau de un pod nou?

Dl. primar – Este pentru un pod nou.

Dl. Hățăgan S. – Și podul vechi? Ce facem cu el?

Dl. primar – Podul vechi l-am predat deja printr-o hotărâre de consiliu local către Compania Națională de Investiții pentru reabilitare.

Dl. Hățăgan S. – Și se va reabilita? Că atunci nu mai putem intra în oraș.

Dl. primar – Se va reabilita integral. Eu țin legătura direct cu domnul de la Compania Națională de Investiții care se ocupă de acest proiect și probabil în toamna aceasta sau cel târziu în primăvara anului viitor, în funcție de vreme, ne-a promis că o să înceapă lucrările.

Dl. Hățăgan S. – Coasta lui Papuc va fi pădure?

Dl. Puia G. – Este deja.

Dl. Hățăgan S. – Eu cred că am auzit de Coasta lui Papuc în cel puțin 20 de ședințe ale Consiliului local.

Dl. Puia G. – După cum știți și dumneavoastră, ați votat pentru împădurirea a 10 ha care se derulează pe mai multe etape, pe mai mulți ani, acum trebuie doar să se completeze anumite zone.

Dl. Enyedi M. – Am să încep cu eterna întrebare, se va face semaforul dirijat din fața Școlii Gimnaziale nr.1? În al doilea rând, referitor la SF-ul pentru noul pod, aveți o idee cam cât ar costa bugetul local acest pod?

Dl. primar – S-ar putea să nu ne coste nimic, depinde care este sursa de finanțare.

Dl. Enyedi M. – Încă nu există sursă de finanțare.

Dl. primar – Nu există la ora actuală. Când ni s-a respins proiectul de racordare la autostradă, propunerea lor a fost să mergem pe un proiect de pod nou, dar trebuie să începem cu SF-ul pentru că altfel nu avem nicio șansă să obținem o finanțare. Bineînțeles că asta durează, trebuie făcute exproprieri acolo, trebuie făcute multe, dar o să vedem la vremea respectivă dacă vom obține de undeva o finanțare. Dar dacă nu vom face aceste lucruri cu siguranță nu vom obține niciodată finanțare.

Dl. Totu D. – Absolutamente întâmplător am fost să văd cum este cu autostrada în zona Bogata și am observat că este un pod peste râul Mureș care face o conexiune între Bogata și Luduș, un pod destul de serios cu schelet metalic, care nu pare provizoriu, dar se pare că încă nu este deschis traficului persoanelor fizice.

Dl. Puia G. – Este pod de exploatare pentru autostradă, același lucru este și în zona Gheja.

Dl. Totu D. – Și o să fie demontate după aceea sau o să fie lăsate?

Dl. Orban T. – Ei au aviz de la Apele Române pe doi ani, deci un termen provizoriu pentru că îngustează foarte mult secțiunea de scurgere și în perioadele cu volum ridicat de apă, ridică în amonte nivelul râului Mureș și provoacă eroziuni în aval. S-a discutat și de către Primăria Bogata să păstreze podurile respective, le-am explicat ce presupune și au renunțat la idee. Era mult mai ușor să predea autostrada la primărie și să nu mai trebuiască demolate și era mult mai ieftin.

Dl. primar – Vis-a-vis de semafoare, am bugetat anul acesta trei semafoare, pe care chiar vrem să le montăm anul acesta și o să începem demersurile după ziua de astăzi, după aprobarea bugetului, primul pas cu studiul de trafic, după care să obținem autorizațiile, tot ce mai trebuie și ulterior, montarea lor. Cele trei locații fiind: trecerea de pietoni din fața Primăriei, trecerea de pietoni de la Bologa și de la Șc. Gimnazială nr.1.

Dl. Totu D. – De benzile de preselecție știți ceva?

Dl. primar – Este aprobare pentru benzile de preselecție pe E 60, am primit avizul și de la Poliția Județeană, Serviciul Circulație, urmând ca în primăvară să se execute, probabil, de către Drumuri Naționale, noi am făcut doar cerere pentru acest lucru.

Dl. Hățăgan S. – Aveți informații când s-ar pune în funcțiune bucata aceasta de autostradă?

Dl. primar – După ultimele informații în luna iunie cu tot cu nodul de la Chețani. Într-adevăr constructorul care are segmentul acesta de la Iernut, la Chețani, nu are și inelul de urcare de la Chețani, că este la alți constructori care și-au luat angajamentul că îl termină până se finalizează integral această porțiune de autostradă.

Dl. Enyedi M. – Așa am înțeles și eu că au căzut de acord cele două firme și în contrapartidă cu niște lucrări se va termina și inelul de urcare – coborâre aici la Chețani.

Dl. Totu D. – Oricum se lucrează foarte tare la pasarela de la Iernut.

Se trece la vot.

- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. Banea I.A. – pentru | 9. Orban K.T. – pentru |
| 2. Botezan C.M. – pentru | 10. Petac C. – pentru |
| 3. Ciucă C.C. – pentru | 11. Puia G.V. – pentru |
| 4. Covaci L.V. – pentru | 12. Rad I. – pentru |
| 5. Deteșan A. – pentru | 13. Stîna P.L.M. – ----- |
| 6. Enyedi M. – pentru | 14. Szekely Z.L. – pentru |
| 7. Hățăgan O.S. – pentru | 15. Șopterean I. – pentru |
| 8. Kis I. – pentru | 16. Totu D. S. I. – pentru |

Din 15 voturi exprimate, 15 voturi pentru.

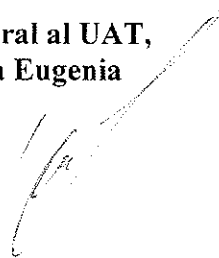
S-a întrunit cvorumul necesar de voturi și se adoptă **Hotărârea nr. 16**

Nemaifiind alte probleme la ordinea de zi, ședința ia sfârșit, drept pentru care s-a încheiat prezentul proces verbal.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Cons. loc. Puia-Gelu – Virgil**



**Secretar general al UAT,
jr. Giurgea Eugenia**



TM/TM